

Wykład

Relacje firmy z klientami

Podejście do obsługi klientów

Client Centricity as strategic way to innovate around client needs



- Needs-based customer segmentation
- Example: Entrepreneurs as key segment
- Targeted offering, e.g., around succession planning
- Dedicated Entrepreneur Desks
- Comprehensive advice in five structured steps
- Boost in client satisfaction
- Increased profitability
- Client Profit and Loss including Economic Profit
- Identification and development of focus clients (sales cycle)

- Basis and new insights for growth drivers
- Clients' needs met holistically through high-quality advice and service

Racjonalność

Być racjonalnym, znaczy tyle, co **maksymalizować swoją użyteczność** przy określonym i ograniczonym dostępie do dóbr (czy zasobów).



Użyteczność klienta

$$Uc = Bc - Cc$$

gdzie:

Uc – użyteczność / *utility* /, jaką czerpie klient z relacji z bankiem

Bc – korzyści / *benefits* / klienta z tytułu relacji z bankiem

Cc – koszty / *cost* / relacji z bankiem

Użyteczność banku

$$Ub = Bb - Cb$$

gdzie

Ub - użyteczność jaką czerpie bank z relacji z klientem

Bb – korzyści banku z relacji z klientem

Cb - koszty relacji z klientem

Optimum układu

$$U_c = U_b$$

W warunkach optimum układ pozostaje w równowadze i żadna ze stron nie ma powodu do zerwania czy modyfikacji relacji

Poziom użyteczności usług a sytuacja i wyniki banku

Wysoka użyteczność (zadowolenie klientów)	Niska użyteczność (niezadowolenie klientów)
Stabilna baza klientów	Niestabilna baza klientów
Niskie wskaźniki rezygnacji	Wyższe wskaźniki rezygnacji
Relatywnie niskie koszty pozyskiwania klientów	Relatywnie wysokie koszty pozyskiwania klientów (konieczność uzupełniania bazy klientów)
Mniejsza elastyczność cenowa klientów	Większa elastyczność cenowa klientów
Ograniczenie asymetrii informacji, niepewności i ryzyka błędnych decyzji	Wysoki poziom asymetrii informacji, duża niepewność i ryzyko błędnych decyzji
Łatwiejsza i tańsza sprzedaż krzyżowa (cross-selling) produktów finansowych	Trudniejsza i droższa sprzedaż krzyżowa (cross-selling) produktów finansowych

Poziom użyteczności usług a sytuacja i wyniki banku c.d.

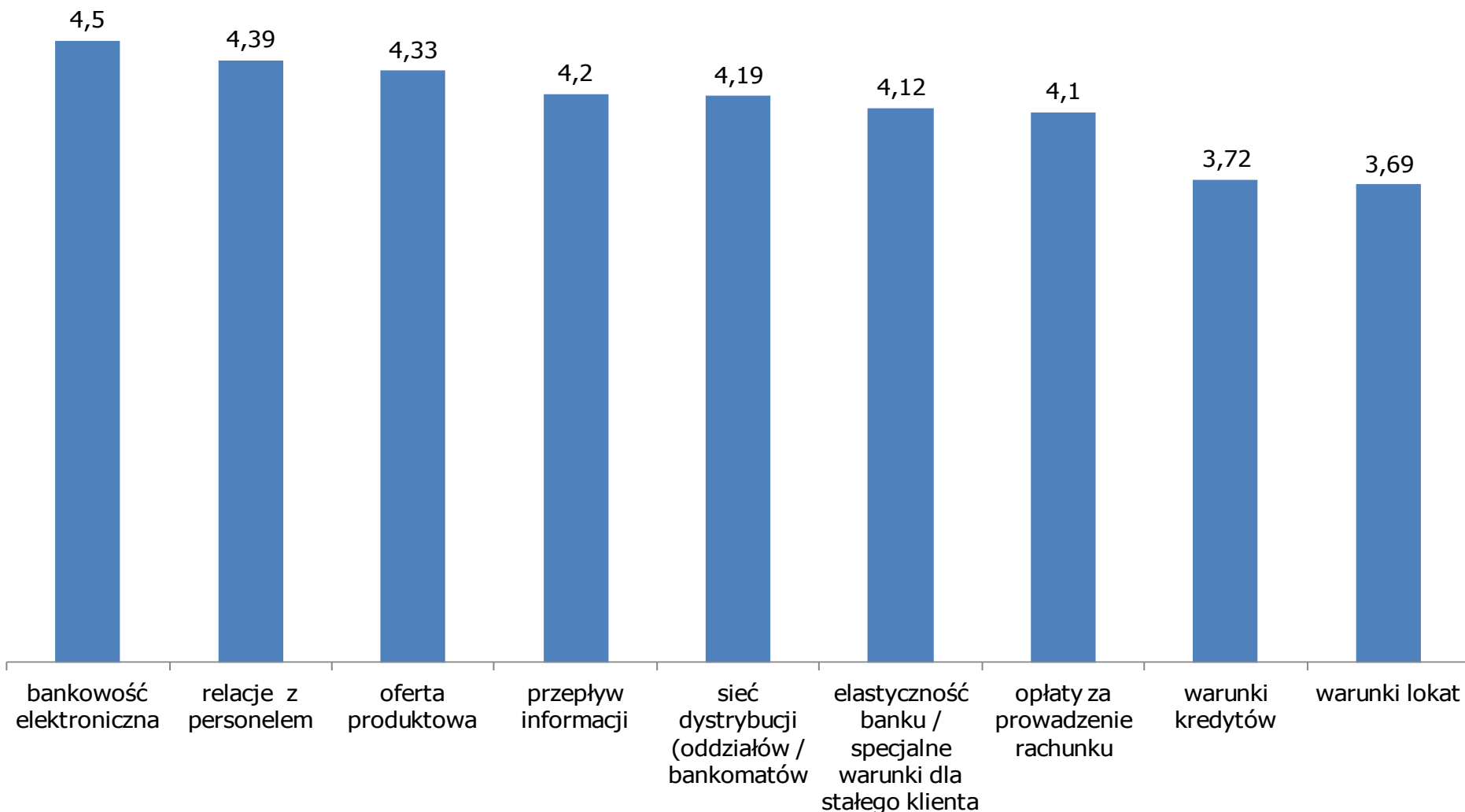
Wysoka użyteczność (zadowolenie klientów)	Niska użyteczność (niezadowolenie klientów)
Wyższa dochodowość relacji z poszczególnymi klientami	Niższa dochodowość relacji z poszczególnymi klientami
Stosunkowo pewny i stabilny strumień przepływów pieniężnych	Niepewny i niestabilny strumień przepływów pieniężnych
Pozytywne publicity, przyciąganie nowych klientów	Negatywne publicity, odciąganie starych klientów
Mniejsze koszty reklamacji	Większe koszty reklamacji
Poprawa wizerunku banku	Pogorszenie się wizerunku banku

Ogólna ocena 7 aspektów jakości obsługi kredytowej (segment MSP, 2014)

Elementy jakości obsługi	Średnia ocena (w pkt.)			
	Ogółem MSP n=259	Firmy mikro n=99	Firmy małe n=86	Firmy średnie n=73
procedury kredytowe (łatwość przygotowania dokumentacji kredytowej)	4,21	4,21	4,16	4,26
szybkość załatwienia wniosku kredytowego / uzyskania środków	4,23	4,23	4,20	4,27
kompetencje personelu	4,46	4,44	4,47	4,49
pomoc personelu banku przy wypełnianiu wniosku	4,40	4,43	4,41	4,34
indywidualne podejście do klienta / elastyczność	4,24	4,25	4,13	4,36
wymogi dotyczące zabezpieczeń	4,17	4,19	4,14	4,19
ilość dokumentów koniecznych do przedstawienia	4,00	3,98	4,00	4,04
Średnia ocena (średnia z 7 ocen)	4,25	4,25	4,21	4,28

Źródło: QUALIFACT, Finanse MSP, 2014.

Poziom zadowolenia z różnych aspektów współpracy z bankiem podstawowym, 2015



Przyczyny niepełnej satysfakcji z usług bankowych (segment MSP, 2002)

Wskaźnik satysfakcji	Przyczyny niepełnej satysfakcji (przykładowe wypowiedzi klientów)
50%	<i>brak indywidualnego podejścia do klienta, kolejki, nieuprzejmość pracowników</i>
50%	<i>zbyt wiele operacji np. przelewy - dzieje się jeszcze wolno, kolejki w oddziałach</i>
50%	<i>realizacja przelewów zbyt późna, nieterminowość przesyłania wyciągów</i>
50%	<i>duże kolejki, niedouczony personel, biurokracja, sztywne podejście, nieuprzejmość</i>
30%	<i>kolejki - do 1godz. trwa oczekiwanie na obsługę, zamknięty w soboty, jednakowe traktowanie klientów "z ulicy" i firm z dużą gotówką</i>
10%	<i>kolejki w banku, duże opłaty, aroganckie pracownice</i>
0%	<i>bardzo duże kolejki po fuzji, ogólny bałagan, długie oczekiwanie przy załatwianiu spraw</i>
0%	<i>brak indywidualnego podejścia do klienta, niemiła obsługa</i>

Klienci

Błędy

Strata
czasu

Gorsze
warunki
cenowe

Braki
ofertowe

Brak
szacunku

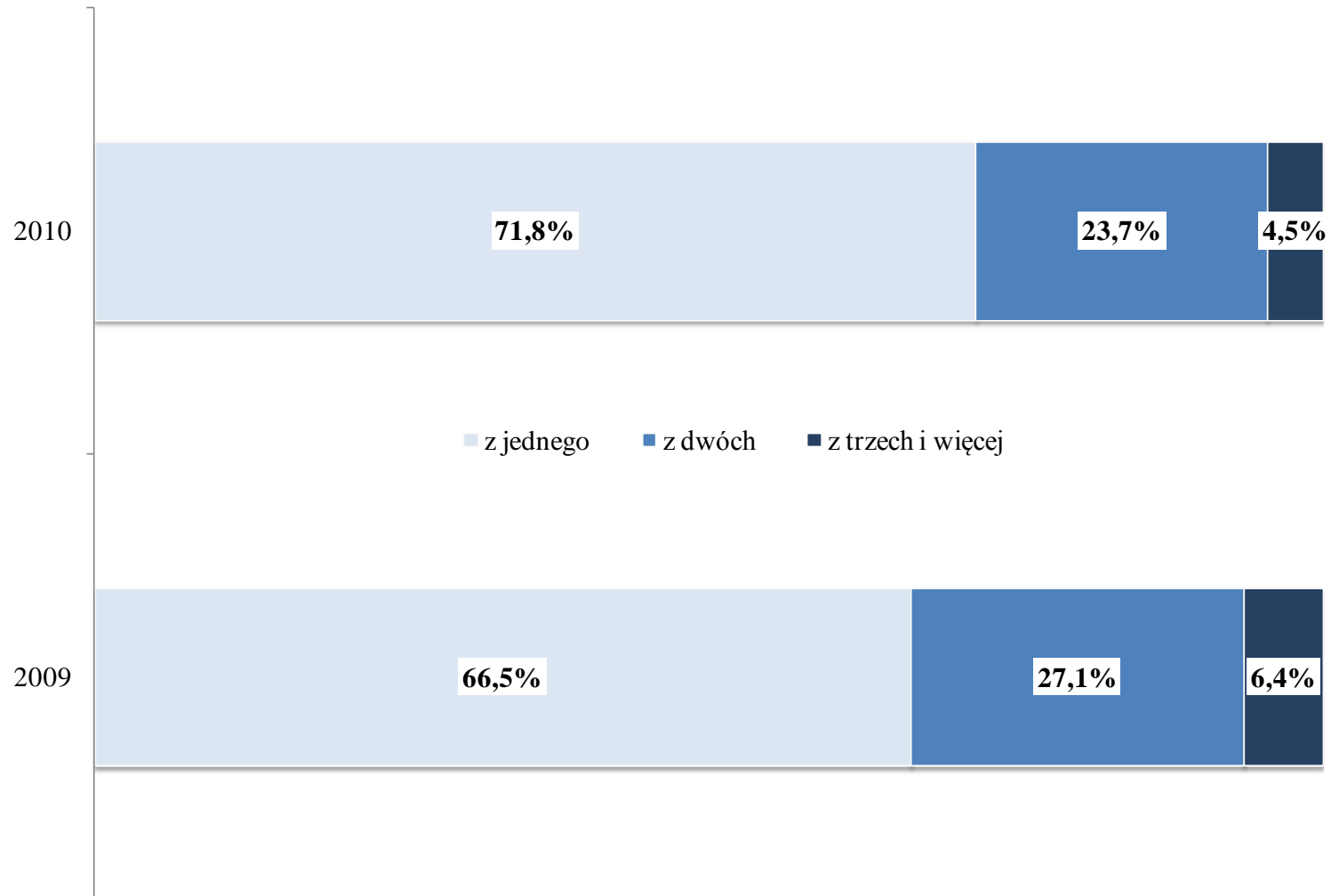
Brak
bezpieczeństwa

Brak
informacji

Problemy
techniczne

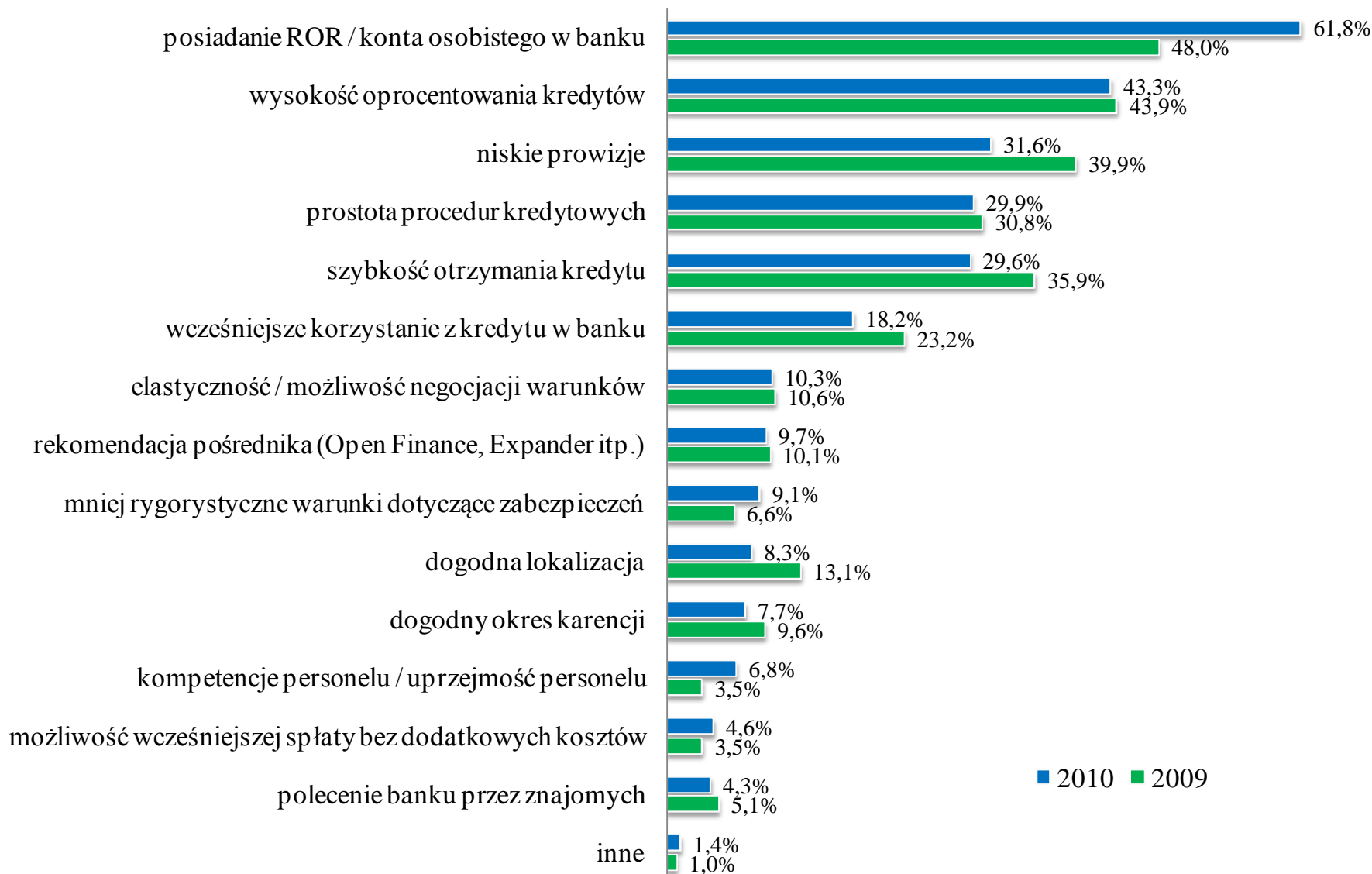
Bank

Liczba wykorzystywanych banków



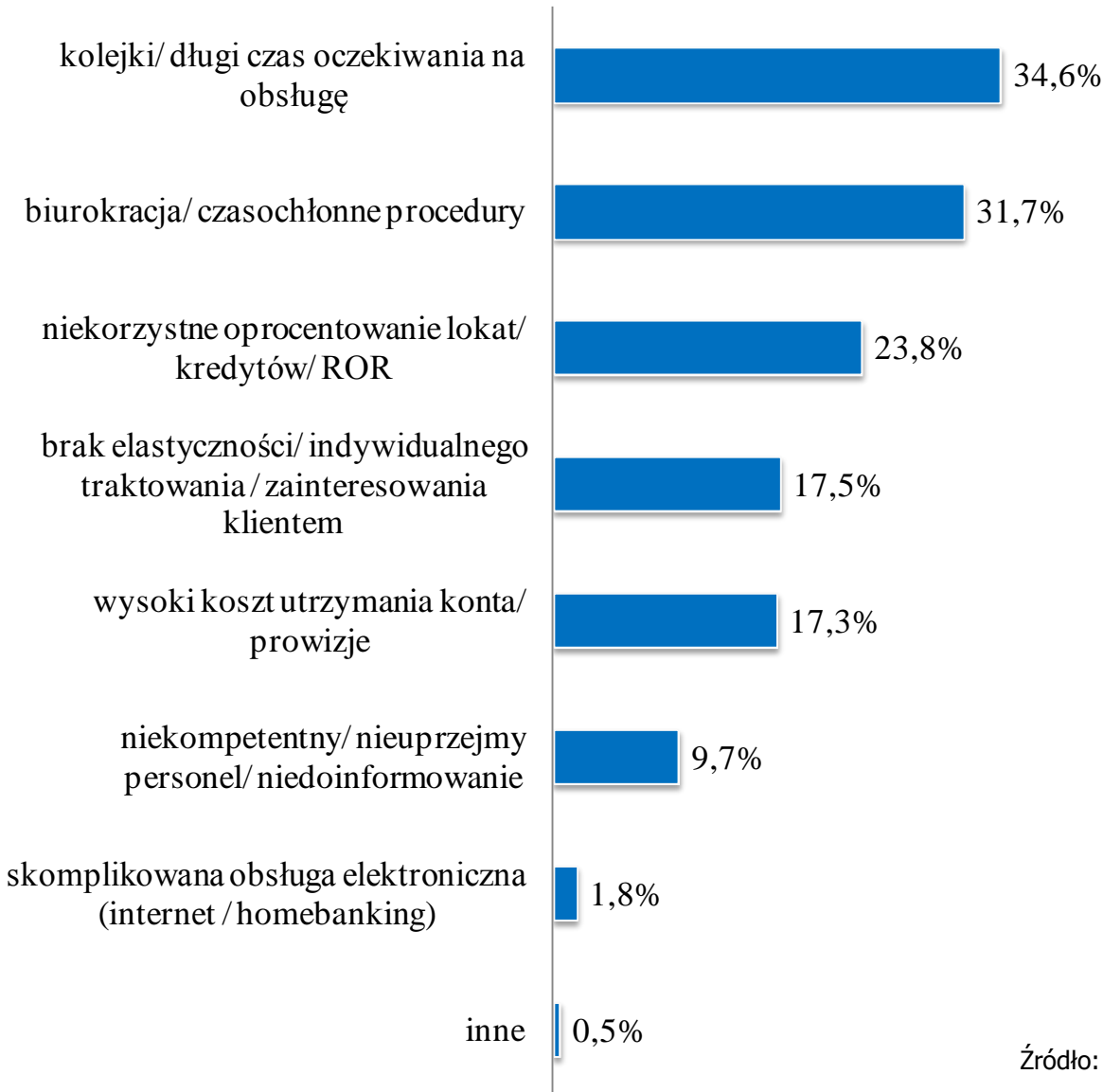
Źródło: QUALIFACT, Affluent segment, 2010.

Kryteria wyboru banku do obsługi kredytowej (wskazania 3 najważniejszych czynników wyboru)



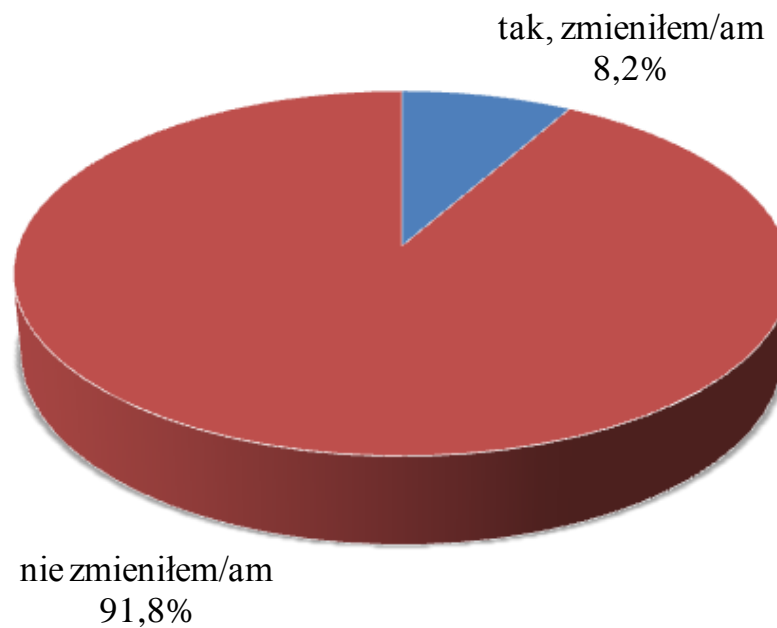
Źródło: QUALIFACT, Affluent segment, 2010.

Przyczyny braku pełnego zadowolenia z usług banku podstawowego (n=382)

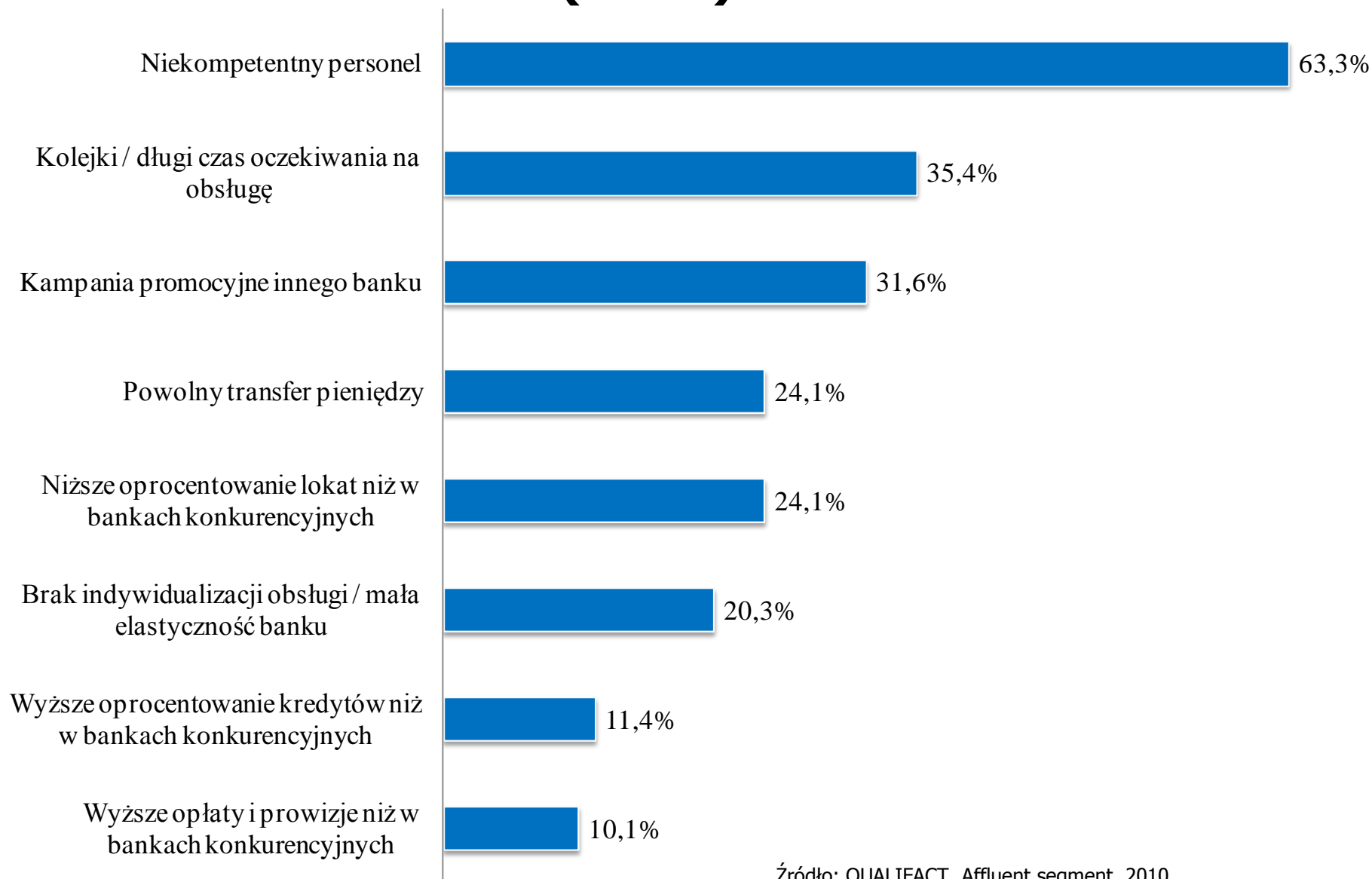


Średni wskaźnik satysfakcji (obliczony dla wszystkich banków) wyniósł 93%.

Zmiana banku w ciągu ostatnich 3 lat (n=997)

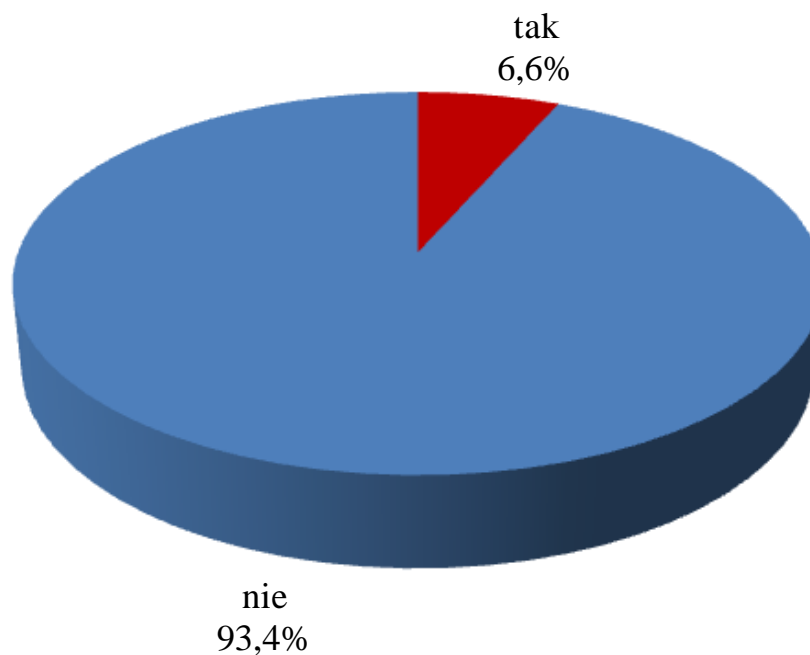


Przyczyny rezygnacji z usług banku podstawowego (n=79)



Źródło: QUALIFACT, Affluent segment, 2010.

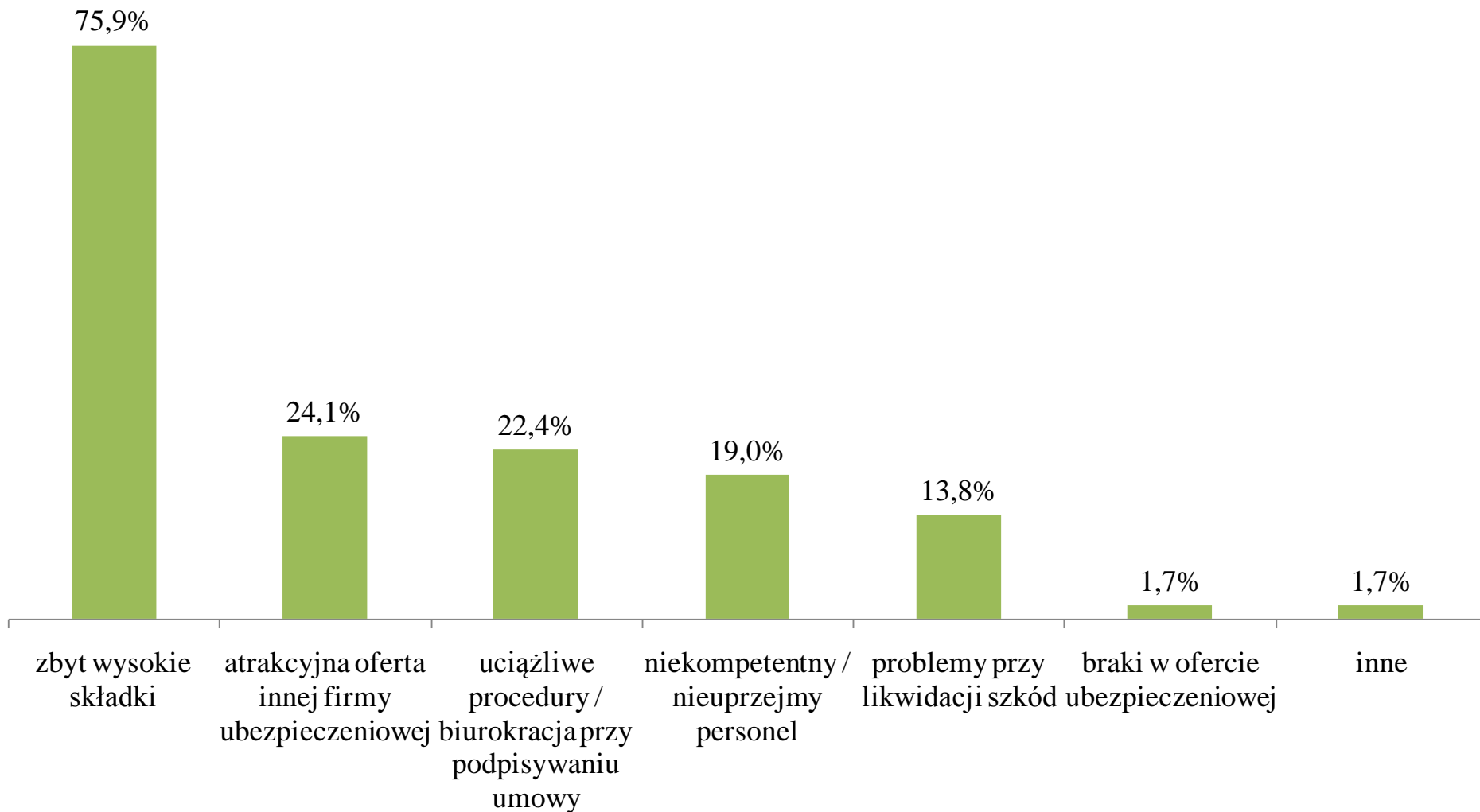
Zmiana ubezpieczyciela w ciągu ostatnich 3 lat (affluent segment) - ubezpieczenia majątkowe 2008



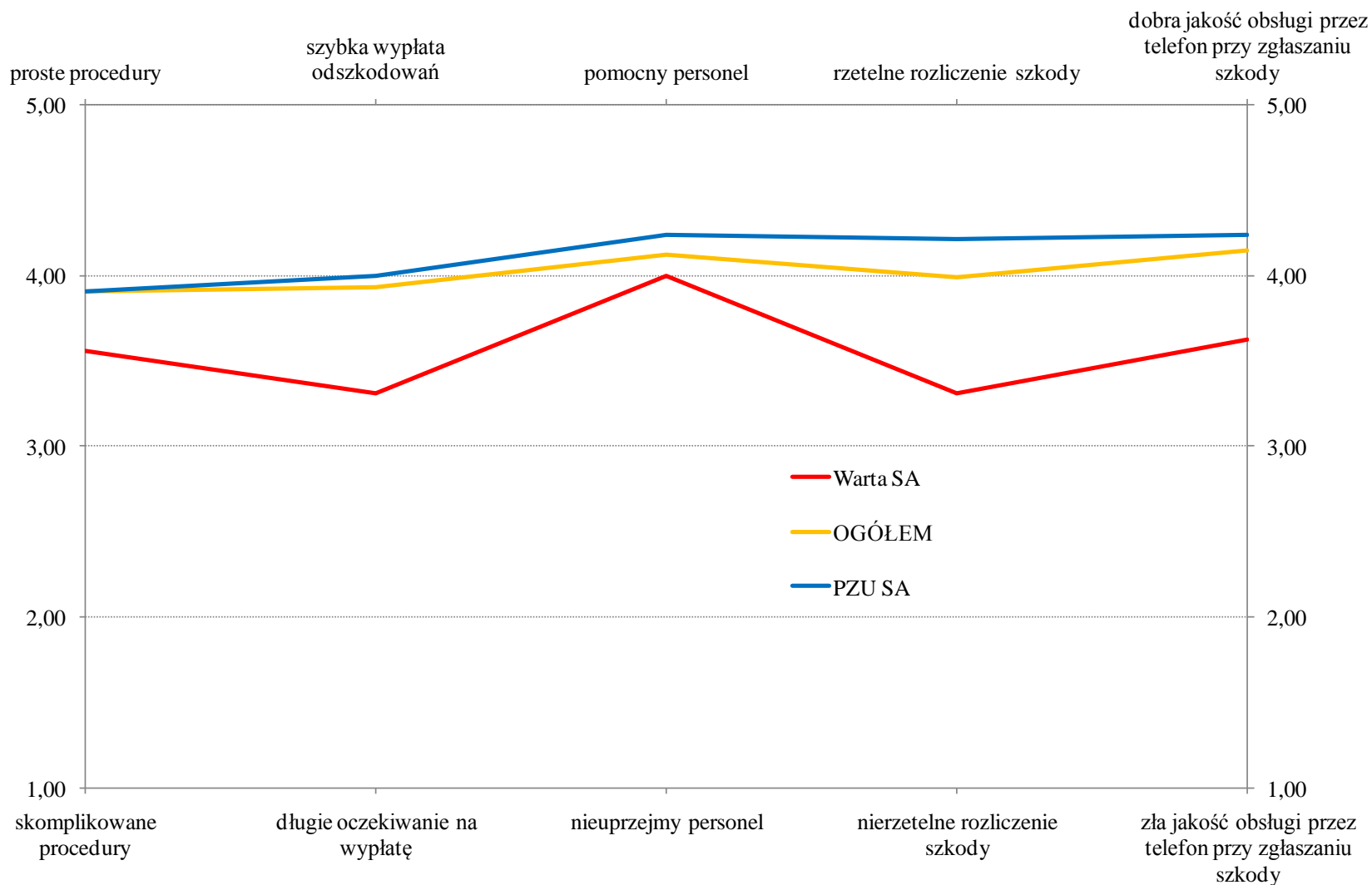
W 2010 r.
wskaźnik
rezygnacji
(w ostatnich 3
latach) wyniósł
4,9%.

Najwięcej osób rezygnuje z usług PZU.

Przyczyny zmiany ubezpieczyciela (affluent segment) - ubezpieczenia majątkowe 2008



Ocena procesu likwidacji szkód majątkowych



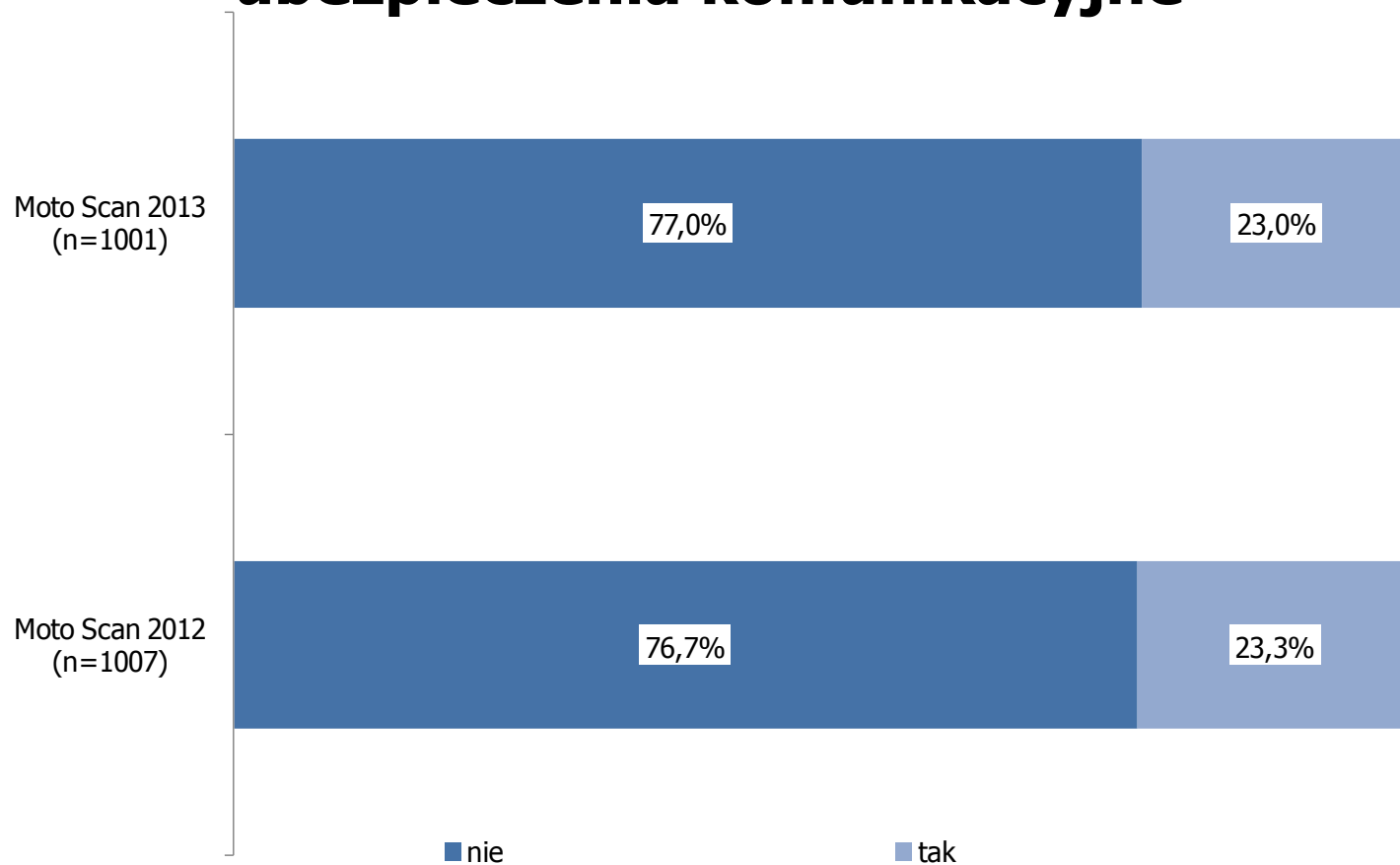
Źródło: QUALIFACT, Affluent segment, 2010.

Przyczyny braku pełnego zadowolenia z usług głównego ubezpieczyciela

PZU

- czekam 2 tygodnie, aby mi ktoś wycenił szkodę
- firma mało dba o klientów, po zawarciu umowy klient traktowany jest jak intruz - trudny dostęp do informacji
- obsługa na poziomie wczesnego socjalizmu
- obsługa pamięta jeszcze dawną komunę
- to banda oszustów, jak płacić składki, to jest się dobrym klientem, jak oni mają płacić, to klient jest oszustem
- nierzetelne rozliczenie szkody
- zaniżanie wartości odszkodowania
- zaniżona wartość szkody, długie oczekiwanie na pieniądze
- zbyt długi termin oczekiwania na zwrot odszkodowania
- zwlekanie z wypłatą odszkodowania

Zmiana ubezpieczyciela w ciągu ostatnich 5 lat - ubezpieczenia komunikacyjne



Źródło: QUALIFACT, Moto Scan, Rynek usług ubezpieczeniowych 2013.

Powody zmiany ubezpieczyciela (w ciągu ostatnich 5 lat) - ubezpieczenia komunikacyjne

Powody zmiany ubezpieczyciela	Liczba odpowiedzi	% odpowiedzi (n=230)	% próby (n=1001)
bardziej atrakcyjna oferta cenowa innego ubezpieczyciela (niższe składki)	171	74,3%	17,1%
niezadowolenie z dotychczasowej obsługi	34	14,8%	3,4%
niesatysfakcjonująca likwidacja szkody i wysokość odszkodowania	7	3,0%	0,7%
zmiana samochodu - zakup z ubezpieczeniem w pakiecie	20	8,7%	2,0%
oferta promocyjna u innego ubezpieczyciela (np. prezent) [nie niższa składka]	5	2,2%	0,5%

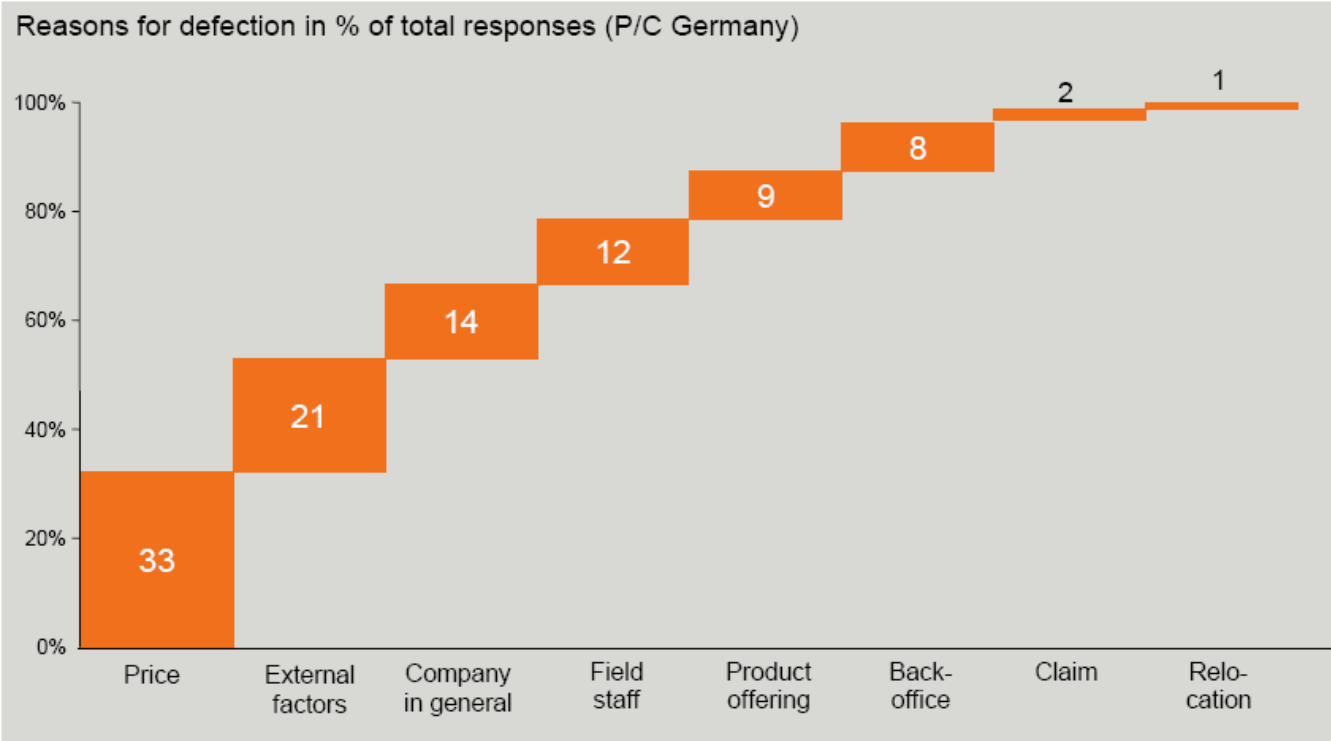
Źródło: QUALIFACT, Moto Scan, Rynek usług ubezpieczeniowych 2013.

Z badań przeprowadzonych przez Allianz wynika, że **z powodu zbyt wysokich cen zmienia firmę 33% klientów**. Pozostałe przyczyny rezygnacji, to: czynniki zewnętrzne (21%), czynniki tkwiące w firmie (14%), niezadowolenie z agentów (12%), niezadowolenie z produktów (9%), zła obsługa biurowa (8%).

I. The Customer Focus promise



The opportunity: only 33% of defectors leave because of price



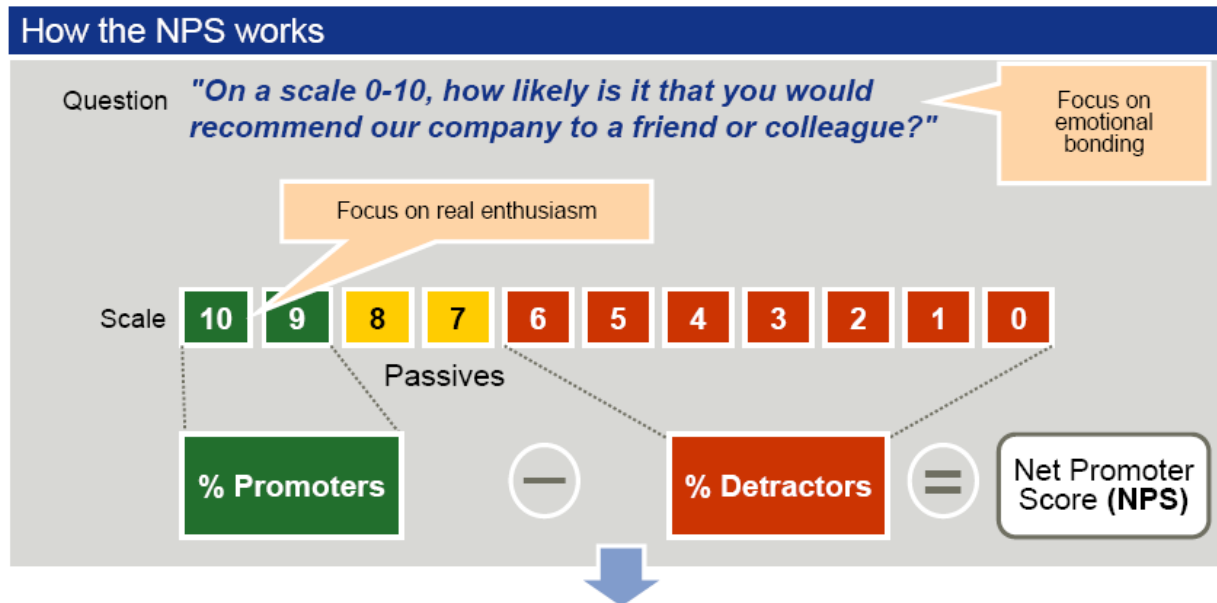
Source: Allianz 2005

W Allianz opracowano system identyfikacji klientów lojalnych zwanych „zwolennikami” (*promoters*) i klientów mniej związanych z firmą, zwanych „krytykami” (*detractors*). Identyfikacja następuje przy pomocy skali od 0 do 10, w której mierzona jest skłonność klientów do rekomendacji. W ten sposób powstaje tzw. „indeks czystych zwolenników” (*Net Promotor Score*).

II. Measuring customer loyalty



Net Promoter® Score (NPS) is Allianz' key metric to measure and manage customer focus



NPS works because it requires putting personal reputation on the line

Note: Net Promoter® is a registered trademark of Bain & Company, Inc., Fred Reichheld and Satmetrix Systems, Inc.
Source: Bain research, Frederick F. Reichheld's "The One Number You Need to Grow", HBR Dec 03

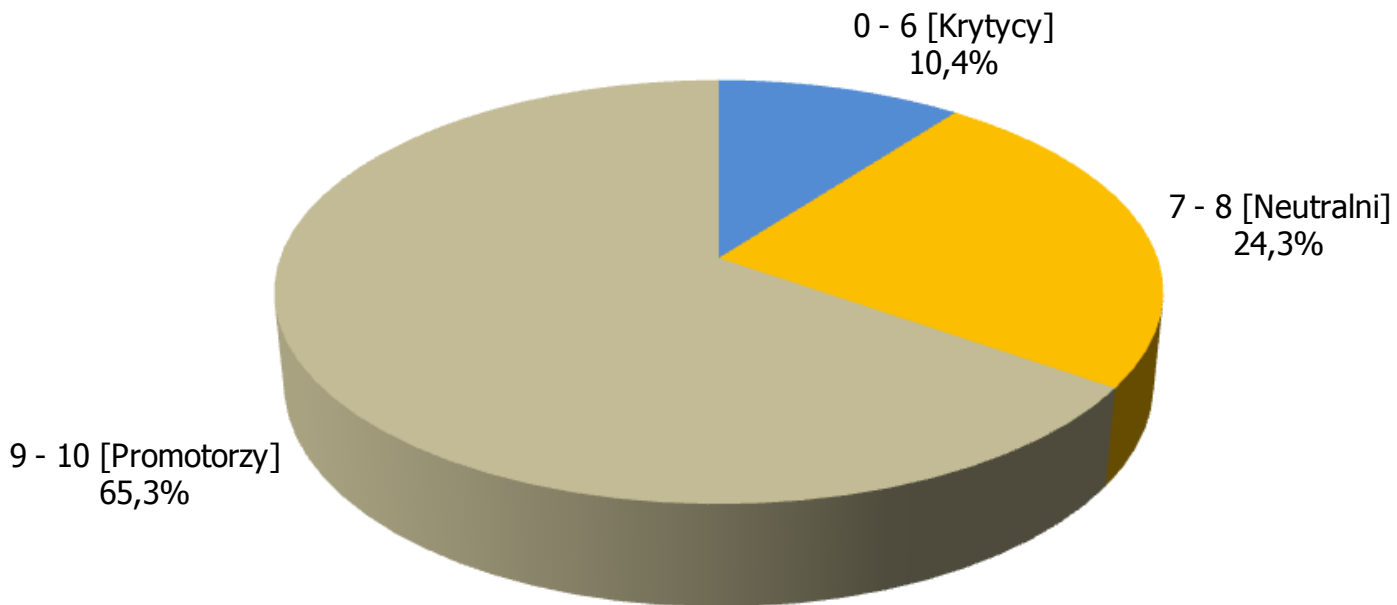
© Allianz AG 2006

Odsetek „krytyków”, „neutralnych” i „zwolenników” wśród klientów największych firm ubezpieczeniowych

Firma ubezpieczeniowa	Krytycy 0 – 6 pkt.		Neutralni 7 – 8 pkt.		Zwolennicy 9 – 10 pkt.		Liczba oceniających
	L. odp.	%	L. odp.	%	L. odp.	%	
PZU SA	54	12%	106	24%	289	64%	449
Warta SA	21	18%	25	22%	70	60%	116
Ergo Hestia SA	14	21%	20	30%	33	49%	67
Aviva SA	7	13%	17	31%	31	56%	55
Allianz Polska SA	12	28%	11	26%	20	47%	43
AXA SA	4	13%	10	32%	17	55%	31
HDI Asekuracja SA	4	14%	4	14%	20	71%	28
Link4 SA	3	13%	5	22%	15	65%	23
Generali SA	6	29%	4	19%	11	52%	21
Liberty Direct SA	1	6%	6	33%	11	61%	18
Compensa SA	6	35%	3	18%	8	47%	17
Uniqa SA	2	12%	5	29%	10	59%	17
OGÓŁEM (wszystkie firmy)	139	15%	228	25%	558	60%	925

Źródło: QUALIFACT, Affluent segment, 2010.

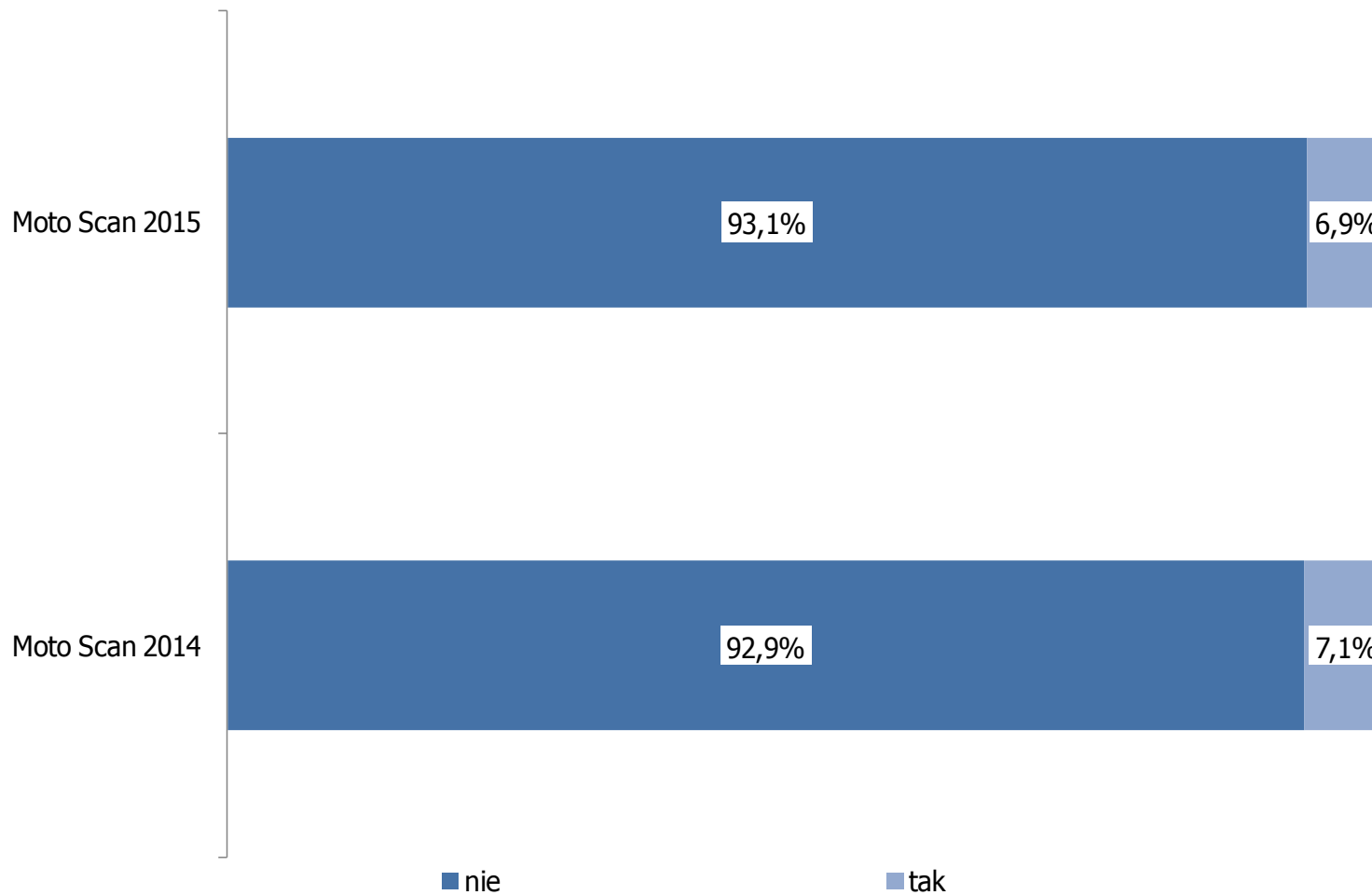
Skłonność do rekomendacji banku podstawowego – krytycy, neutralni i promotorzy



Skłonność do rekomendacji banku podstawowego

Bank	0 – 6 [Krytycy]		7 – 8 [Neutralni]		9 – 10 [Promotorzy]	
	L. odp.	% odp.	L. odp.	% odp.	L. odp.	% odp.
PKO BP SA	28	13,0%	60	27,8%	128	59,3%
Pekao SA	12	10,9%	24	21,8%	74	67,3%
ING Bank Śląski SA	6	7,1%	22	26,2%	56	66,7%
BZ WBK SA	8	9,8%	26	31,7%	48	58,5%
Bank Millennium SA	4	6,3%	11	17,5%	48	76,2%
mBank	5	8,2%	7	11,5%	49	80,3%
Lukas Bank SA	5	10,9%	11	23,9%	30	65,2%
Alior Bank SA	4	11,4%	7	20,0%	24	68,6%
Kredyt Bank SA	2	6,3%	6	18,8%	24	75,0%
MultiBank	8	25,0%	5	15,6%	19	59,4%
BGŻ SA	2	9,5%	5	23,8%	14	66,7%

Rozważanie zakupu innej marki oleju (niż marka wybrana przy ostatnim zakupie), 2015



Źródło: QUALIFACT, Moto Scan, 2015.

Lojalność wobec najpopularniejszych marek olejów silnikowych – grupy klientów

Marka oleju	Krytycy /0 – 6 pkt./	Neutralni /7 – 8 pkt./	Promotorzy /9 – 10 pkt./
Mobil (n=194)	6,2%	28,4%	65,5%
Castrol (n=177)	1,7%	35,0%	63,3%
Lotos (n=145)	5,5%	41,4%	53,1%
Orlen Oil (n=61)	3,3%	41,0%	55,7%
Elf (n=39)	5,1%	35,9%	59,0%
Shell (n=35)	0,0%	22,9%	77,1%
Total (n=20)	4,0%	32,0%	64,0%
Opel GM (n=11)	18,2%	27,3%	54,5%
Selenia (n-10)	0%	70,0%	30,0%
OGÓŁEM (wszystkie marki)	4,6%	19,4%	76,0%

Źródło: QUALIFACT, Moto Scan, 2015.